

BI-LOUP 26

La nouvelle donne

Depuis le rachat du chantier Wrighton il y a cinq ans par Meredec Thiout, la gamme Bi-Loup se rajeunit. Pour autant, l'esprit reste le même. Un voilier confortable et tranquille pour la navigation côtière familiale.

Texte : Ophélie Théron. Photos : Jean-Marie Liot et François Van Mallegem.

COMME SUR TOUS les Bi-Loup, les biquilles du 26 sont directement moulées avec la coque puis remplies de lest et équipées de deux grosses semelles de quille en fonte pour permettre au voilier de s'échouer sans craindre les aléas des mouillages. Et pour faciliter la manœuvre, notre Bi-Loup dispose d'une grande baïlle à mouillage à l'avant très accessible. La vie à bord profite de l'intérieur fonctionnel et très lumineux du voilier. Malgré sa petite taille, on peut facilement envisager de partir à l'aventure. Et pour cause, dans ces 26 pieds on trouve deux cabines doubles : une à l'arrière (dont la couchette mesure 1,97 m de long sur 1,80 de large) et un lit clos à l'avant (2,10 m de long pour 1,80 de large). Ce dernier est rendu complètement indépendant du carré en fermant une porte coulissante. Le carré peut également faire office de couchette. La table s'abaisse au niveau des banquettes pour se transformer en lit double. Attention toutefois, il reste plus adapté à deux enfants qu'à deux adultes. En position classique, la table du carré fait également office de table à cartes grâce au compartiment astucieusement intégré à celle-ci. Les navigateurs peuvent facilement stocker leurs affaires dans l'un des nombreux rangements que propose le Bi-Loup. Un bon point en particulier pour le grand coffre sous le carré ou encore pour la belle glacière de la cuisine. Mais ce qui séduit avant tout dans cette pièce de vie, c'est la luminosité et la hauteur sous barrots. Cette dernière culmine à 1,83 m ! On le doit notamment au rouf volumineux

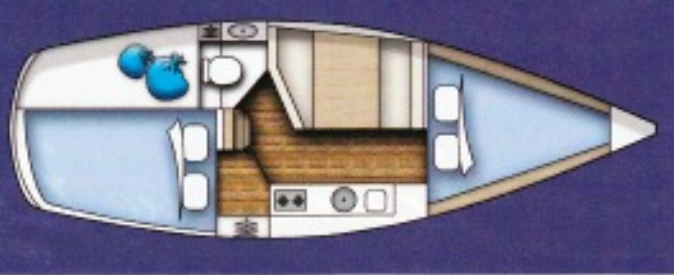


▲ Si la hauteur du franc-bord, le rouf court et la déco restent caractéristiques de la gamme, le dessin de la coque aux lignes plus tendues et sans frégatage témoigne d'une réelle évolution.

et ceinturé de hublots qui offre une vue panoramique sur l'extérieur. Le reste de l'aménagement (cabinet de toilette et cuisine) est simple et pratique. Le coin cuisine peut même contenir un four ou un micro-ondes (en option). On l'aura compris, malgré sa petite taille, l'intérieur du Bi-Loup est idéal pour la croisière. Côté décoration, le 26 est très soigné. Le choix de l'essence de bois et des options est laissé au propriétaire. Le Bi-Loup est un voilier qui se construit à la carte ! Il en va de même pour le stade des finitions. Le client peut choisir d'acheter un bateau prêt

à naviguer ou le finir lui-même. Pour l'anecdote, le bateau que nous avons essayé est destiné à naviguer dans les eaux froides des Lofoten, dans le cercle polaire norvégien. Cette unité a donc fait l'objet d'un travail d'isolation thermique. L'extérieur ne manque pas non plus d'intérêt. L'accastillage, en particulier, a été soigné avec tous les réglages qui reviennent dans le cockpit. Un confort dont nous avons pu bénéficier lors de notre essai. Malheureusement, le vent n'était pas au rendez-vous et c'est dans une très légère brise, entre 3 et 4 nœuds, que nous avons navigué sur le 26. Néanmoins, ses qualités de barre dans les petits airs rencontrés laissent présager un bon comportement dans des conditions plus soutenues. Et si le vent reste aux abonnés absents, le moteur in board de 14 ch permet de rentrer rapidement au port. Signalons à ce sujet que les commandes du moteur se trouvent à l'extérieur, au niveau de la descente. En résumé, le 26 continue de rajeunir la gamme des Bi-Loup, et cela leur va bien.

EN CHIFFRES
Longueur : 7,50 m. Largeur : 2,20 m. TE : 0,90 m. Lest : 600 kg. Dépl. : 1 700 kg. SV au près : 37 m². GV : 18 m². Foc : 19 m². Spi : 63 m².
Matériau : stratifié de verre. Architecte : Bureau d'études Wrighton. Constructeur : Wrighton. Prix : 55 000 €.





▲ Remarquez l'intégration des chandeliers dans le cale-pieds qui ceinture le pont, un détail qui témoigne du soin apporté à la conception.

◀ Les dossiers du cockpit sont légèrement inclinés pour un meilleur confort en navigation.

Le carré décalé sur bâbord laisse place à une grande cuisine en vis-à-vis. Debout, on profite d'une visibilité exceptionnelle. ▼



Pratique



La porte du cockpit donne accès à une petite jupe et se transforme en échelle de bain.



Pas pratique



Le capot de descente laisse passer un jour, ce qui risque de ne pas être tout à fait étanche.



Pas pratique

L'ouverture du panneau de descente est un peu courte. Un défaut pour les grands gabarits.