

LES **20**  
BATEAUX  
QUI VONT  
MARQUER  
2008

**2** BI-LOUP 30 72 487 € CROISIÈRE

## Le biquille remis au goût du jour

PAR OLIVIA MAINCENT



Une nouveauté chez Wrighton est forcément marquante parce qu'il n'y en a pas tous les ans ! Le chantier a particulièrement innové avec le Bi-loup 30 en modernisant le plan de pont et l'intérieur de ce petit croiseur bien pensé.

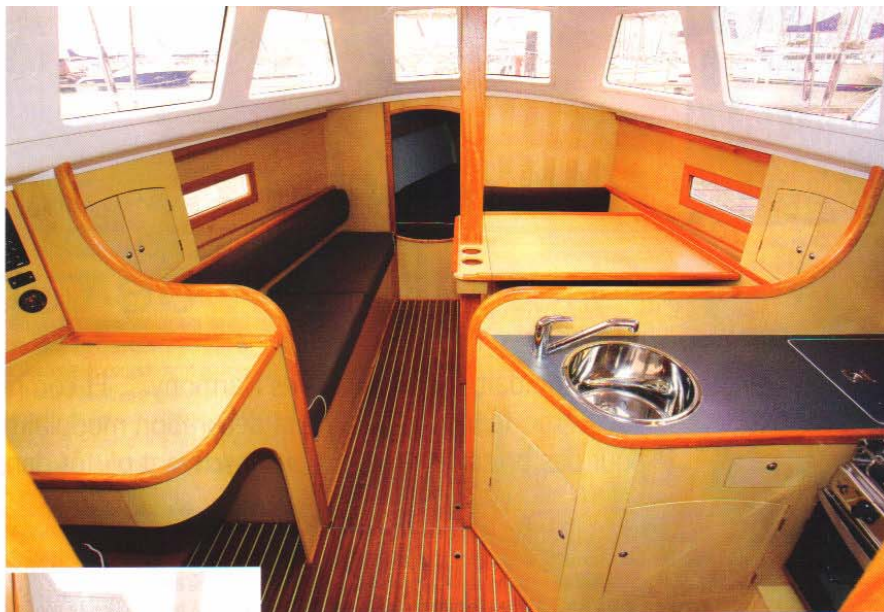
**R**emplaçant du Bi-loup 89, le 30 pieds affiche un look plus moderne tout en restant bien dans le jus de la gamme. Premier gréement 9/10<sup>e</sup> à barres de flèche poussantes du constructeur, formes plus arrondies, cockpit plus profond, intérieur en érable (même si le propriétaire peut choisir son essence de bois), qualité de finitions haut de gamme... le Bi-loup 30 reste pourtant fidèle à la tradition du chantier et à son expérience de trente ans dans le nautisme. C'est un bateau qui se veut avant tout marin, robuste et manœuvrable en équipage réduit, et homolo-

gué en catégorie A. Sans compter qu'il peut être personnalisable et livrable à tous les stades de finitions. La particularité des voiliers Wrighton demeure bien évidemment les appendices, deux quilles moulées à la coque et dotées de semelles d'échouage pour pouvoir se poser 365 jours par an.

### Simplicité haut de gamme pour une croisière à quatre

Le rouf que l'on remarque d'emblée connaît certes ses détracteurs mais permet d'obtenir un intérieur incroyablement spacieux pour un voilier de cette taille. La vision panoramique assure beaucoup de clarté à l'ensemble du carré qui comprend une cuisine sur tribord et une table à cartes de bonne taille. Deux couchettes doubles confortables et un cabinet de toilette permettront d'envisager la vraie croisière à quatre personnes sans manquer d'espace. On le remarque d'emblée, la qualité des finitions demeure haut de gamme car le chantier a investi dans une machine à découpe numérique afin de réaliser les ajustements des menuiseries au poil près. Quatre hublots ouvrants dans le carré, des planchers qui se soulèvent partout, pas moins de huit loupiotes pour éclairer l'intérieur de nuit, des volumes de rangement, bref le chantier n'a pas lésiné sur l'équipement standard du Bi-loup 30.

Sur le pont, la simplicité prime, avec pour mot d'ordre des déplacements faciles vers l'avant et en toute sécurité. Les réglages sont simples mais efficaces, ce qui évite de recouvrir le cockpit de bouts en tout genre. Le



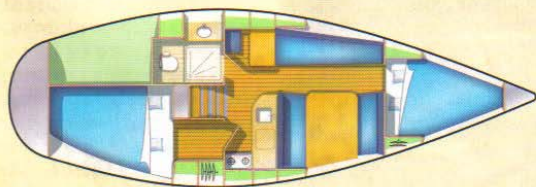
cockpit dispose d'un tableau arrière fermé et demeure profond et sécurisant, même pour des enfants. On remarque également le large dimensionnement de l'accastillage, toujours dans une optique de longévité : taquets et chaumards doivent être capables de tenir des amarres pouvant bouger en cas d'échouage.

### Un biquille surprenant en navigation

Pour cet essai, nous sommes deux à bord, la configuration idéale pour tester le Bi-loup 30. Côté manœuvre, c'est un jeu d'enfant. Les virements de bord se font à la volée même si le génois est recouvrant pour donner de la puissance au bateau. Hale-bas rigide, coinçeurs Spinlock pour la grand-voile, coffre à bib bien positionné sur l'arrière du cockpit, énorme coffre pour ranger les bouts, bref le plan de pont ne manque de rien pour manœuvrer propre et ranger le matériel. Il y a même un vivier qu'il est possible d'installer sur demande si le propriétaire est accro de pêche ! Comme quoi le chantier peut répondre à beaucoup de demandes particulières... Le Bi-loup 30, bien

*Incrediblement spacieux pour sa taille, l'intérieur du nouveau Bi-Loup ne manque ni de luminosité ni de hauteur sous barrots. Les finitions sont en plus de belle qualité.*

que bateau de croisière familiale, se montre surprenant en navigation. Nous marchons à 6 nœuds au bon plein par force 3 et étalons le courant sans nous en rendre compte. Loin de se traîner, ce biquille peut même être équipé d'un spi asymétrique ou symétrique pour jouer au portant dans la brise. L'équipage, grâce aux hiloires arrondies et à la profondeur d'assise, prend du bon temps sur ce petit croiseur sympathique que l'on sait robuste et aimant particulièrement les criques isolées pour se poser sur le sable et profiter de la marée basse... ⚓



#### FICHE TECHNIQUE

Architecte	BE Wrighton
Constructeur	Wrighton
Longueur/Largeur	8,90 m/3 m
Tirant d'eau	1,10 m
Déplacement	3 000 kg
Voilure au près	51 m <sup>2</sup>

Adresse : Wrighton, rue du Silo-Essars, ZI A, 62400 Béthune. 03 21 57 13 51.  
www.wrightonyachts.com

#### BILAN



Relooké sur quelques détails de pont et à l'intérieur, le Bi-loup 30 est plutôt réussi. On aime particulièrement son intérieur doté d'un carré déporté sur tribord, ses détails et finitions soignés et surtout son impressionnant volume intérieur pour partir en croisière à quatre personnes sans se bousculer.

