

Bi-Loup 30

Balade et petite croisière



Fiche technique

Architecte	BE Wrighton
Constructeur	Wrighton
Longueur de coque	8,90 m
Largeur	3 m
Tirant d'eau	1,10 m
Déplacement / Lest	3 000 kg / 1 300 kg
Voilure au près	46 m ²
Eau / Gazole	200 l / 40 l
Catégorie	A

Wrighton, rue du Silo, 21 Washington, 62400
Béthune. 03 21 57 1351 - www.wrighton.fr

Budget

- Prix standard: 72 487 € (avec moteur 14 ch)
- Prix coque lestée pontée: 19 990 €
- Options: entourage de génies Factor: 1 181 €; GV entièrement lattée: 362 €; housse lazy-bag et lazy-jacks: 494 €; spi asymétrique tri-radial: 1 669 €; WC marin: 617 €; eau chaude: 733 €; réfrigération de la glacière par groupe: 756 €

Dans la même catégorie

- RM 880, 8,80 m, 79 600 €
- Delphia 28, 8,83 m, 50 674 €
- Serena 29, 9 m, 48 980 €

Conditions de l'essai

Lieu: La Rochelle
Vent: 5 à 12 nœuds
Mer: calme
Durée de l'essai: une demi-journée



UN STRIKE POUR LE BIQUILLE

Très attendu par les inconditionnels du biquille, le Bi-Loup 30 affiche la volonté de moderniser la ligne et l'intérieur, tout en respectant une construction solide. TEXTE OLIVIA MAINCENT, PHOTOS PILOU

Le biquille revient à la mode. Sans aucun doute à cause du problème des places de port en France. Car un bateau capable de se poser à chaque marée basse sur ses deux quilles sans que le propriétaire ne s'en inquiète semble une solution idéale et éco-

logique. C'est là-dessus que le chantier Wrighton a misé depuis toujours: « Un Bi-Loup est conçu pour échouer deux fois par jour, 365 jours par an! ». Deux quilles à profil asymétrique directement moulées à la coque et dotées de semelles d'échouage... voilà le secret. Cela fait donc trente ans que

le constructeur nordique propose une gamme de biquilles qui a su se renouveler avec, aujourd'hui, le Bi-Loup 77 NV long de 7,60 m, le 36 mesurant 10,90 m et le petit dernier, le Bi-Loup 30, qui marque un tournant dans la production. Design et modernité des lignes se traduisent aujourd'hui par un rouf

autrefois taillé à la serpe et désormais plus harmonieux. Mais ce qui étonne le plus sur ce 30 pieds, c'est l'intérieur extrêmement spacieux. Avec ce rouf proéminent, on bénéficie d'une vision panoramique qui assure beaucoup de clarté à l'ensemble du carré. Les finitions aussi ont évolué grâce à l'investissement audacieux d'une machine à découpe numérique, permettant de finaliser les menuiseries au détail près. Le chantier est capable de répondre à la demande du propriétaire concernant le choix du bois et

des textiles, et la personnalisation des éléments de confort... On peut aussi acquérir un Bi-Loup avec une finition amateur que le chantier propose nanti d'un dossier de montage très complet.

En navigation



L'idée préconçue selon laquelle un « biquille ne fait pas de près » disparaît peu à peu. À force de se creuser les méninges, les architectes ont



Simple et efficace: l'échelle de bain sert également à fermer le tableau arrière pour sécuriser le cockpit en navigation. Une bonne idée!



Vivier, immense coffre, emplacement pour le radeau de survie, l'espace est optimisé au maximum sur ce bateau de 30 pieds.



Bi-Loup 30 ESSAI



trouvé des solutions et on peut dire aujourd'hui qu'un biquille bien dessiné équivalait à un quillard... Profil, écartement, centre de gravité, autant de paramètres qui ont beaucoup évolué. À vrai dire, le Bi-Loup 30 nous a étonnés sur ce point. Le bateau de notre essai, pourtant équipé de tous les éléments de confort (eau chaude sous pression, moteur in-board...) a démontré de belles capacités dès lors que le vent dépasse les 8 nœuds. En dessous, le bateau se montre certes un peu avare en sensations, mais une fois lancé, affiche au compteur une moyenne de 5 à 6 nœuds au près. Du côté des manœuvres, c'est la facilité qui prime. Peu de bouts en tout genre, le chantier a fait le choix de l'efficacité. La grand-voile, de taille raisonnable, se manie sans forcer et le génois, assez recouvrant pour donner de la puissance au bateau, peut se border à la volée. Dans le cockpit deux winches, sur le rouf un palan simple pour ré-

Ce gréement 970e est marqué par un génois recouvrant et une grand-voile de taille raisonnable.



gler la grand-voile, deux autres winches pour les drisses devant des concoeurs Spinlock dernier-cri. L'asymétrique s'amure sur une poulie fixée sur le davier d'étrave. Une solution facile mais qui ne permet pas de faire travailler le spi correctement. On aurait préféré un petit bout-dehors amovible. Globalement, l'accastillage est très soigné, voire surdimensionné: taquets, chaumards sont des plus costauds, toujours dans une optique de longévité et d'amarrage en cas d'échouage. On remarque aussi les coffres nombreux et profonds: vivier pour celui qui aime la pêche, rangement pour le mouillage arrière, volume pour les aussières et pare-battage. Le cockpit demeure très sécurisant car profond et fermé sur l'arrière. Le tableau se transforme en échelle de bain pour profiter de la baignade depuis la jupe. Le rouf proéminent qui prend une bonne partie de la largeur du bateau pénalise cependant les passavants et donc les déplacements vers l'avant. Mais les solides mains courantes sont là pour protéger l'équipier... Voilà un petit bateau de croisière rassurant et facile, aux performances tout à fait honorables.

Malgré des hiloires pas assez angulées, le barreur, les pieds calés sur le banc d'en face ou au rappel sur le passavant, a une bonne position.



Une impressionnante cabine arrière tribord agrémentée de deux ouvertures sur l'extérieur.



La cuisine dispose du nécessaire et de vastes plans de travail, sans compter une vue imprenable sur la mer!



trouvée entre les placards, tiroirs et autres équipements. À bâbord, la table à cartes est grande, très grande... Les finitions massif en Bossé sont du plus bel effet tout comme le dessin courbe de certaines cloisons. On sent bien que le chantier a fait appel à un designer pour apporter une touche de modernité aux aménagements. On apprécie particulièrement le carré déporté sur tribord faisant face à une belle banquette pour faciliter la circulation vers la cabine avant. Cette dernière bénéficie d'une porte coulissante permettant de gagner

1 LA CABINE AVANT. façon lit breton, dispose tout de même d'une porte à fermeture coulissante.

2 LES MENUISERIES, en érable et Bossé pour le bois massif, sont de belle facture.

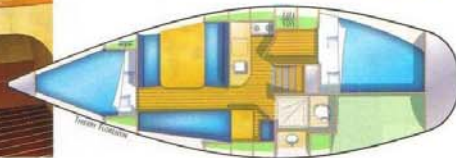
3 VUE PANORAMIQUE exceptionnelle même assis dans le carré, on se croirait presque à bord d'un deck saloon.

4 DES RANGEMENTS sont aménagés partout sous les banquettes, et penderies et placards profitent du moindre espace.

de la place tout en laissant un peu d'intimité. Huit loupottes dans le carré, des planchers qui se soulèvent partout, quatre hublots ouvrants pour une aération maximale, une belle cabine arrière (couchette de 2,10 m sur 1,60 m), un cabinet de toilette équipé d'une douche de belle taille... la croisière à quatre sur le Bi-Loup 30 n'a rien du camping côtier! L'intérêt de ce petit chantier consiste également à personnaliser les bateaux. Une ou deux vasques dans la cuisine, essence de bois au choix... Il paraît qu'un propriétaire a même demandé qu'on lui installe un écran plat! J.



Malgré la taille du bateau, la table à cartes n'a pas été négligée par le chantier, bien au contraire.



Bilan ★★★★★

On ne peut qu'applaudir le travail effectué sur ce nouveau modèle. Le chantier, fort de son expérience de trente ans dans cette niche bien particulière et très typée, a su prendre le train en marche. Le Bi-Loup 30 reste un Bi-Loup, et en mieux!